

[CODIGO-QR]
[URL-DOCUMENTO]

SOLICITUD OTROSI UNION TEMPORAL MOVILIZAMOS CARTAGENA

En la siguiente tabla se relacionan los recorridos por padrón y buseton del presente año, así mismo, el rendimiento de combustible, y el costo del m3 de GNV.

Mes	Km Mes Recorrido Padron	Rendimiento Combustible Mes Padron (km/m3)	Km Mes Recorrido Buseton	Rendimiento Combustible Mes Buseton (km/m3)	Costo Mes m3 Gnv
ene-24	167.689	1,13	29.327	0,99	\$ 1.844,41
feb-24	184.922	1,11	26.575	0,97	\$ 1.849,66
mar-24	188.601	1,12	29.395	1,01	\$ 1.809,70
abr-24	202.369	1,20	27.178	1,00	
Promedio Mes	185.895	1,14	28.119	0,99	\$ 1.834,59

La dirección de operaciones ha establecido mesas de trabajo con el equipo de CARTAGENA COMPLEMENTARIA Y SOCIAL DE INDIAS, donde indican aumentar la planta de conductores contratados para mejorar la calidad del servicio, actualmente se encuentran en proceso de evaluación para contratación 16 operadores, lo que se estima aumente la producción de kilómetros recorridos por tipología de hasta un 25%.

También el contratista ha establecido compromisos de habilitación de flota toda vez que se encuentra en proceso de compra de vidrios y poniéndose al día con la cartera de proveedores de latonería -pintura e instalación de vidrios, lo que estima un aumento de la disponibilidad del 10%.

Así mismo, la dirección de operaciones ha sentado mesas de trabajo con el contratista de mantenimiento, UNION TEMPORAL MOVILIZAMOS CARTAGENA, indicando que a costo plazo, se estima la habilitación de flota de 30%.

Teniendo en cuenta las anteriores consideraciones, es decir, contratación de conductores, habilitación de flota por parte de operaciones y mantenimiento, se estima un aumento en los kilómetros recorridos por tipología de hasta un 65%, no obstante, para las consideraciones de este análisis, trabajaremos con un aumento del 60% en la producción de kilómetros, lo que en relación con la tabla, nos deja un promedio de kilómetros de 297.432 km para padrón y 44.990 km para buseton.

Conocimiento los rendimientos de combustible promedio por cada tipología, podemos calcular los consumos de m3 de GNV para cada tipología, es decir, los kilómetros recorridos estimados mensuales / el rendimiento de combustible promedio mensual, lo que da como resultado

Handwritten signature

[CODIGO-QR]
[URL-DOCUMENTO]

261.263 m3 de GNV para el padrón y 45.346 m3 de GNV para el buseton, dando un consumo total estimado de gas natural vehicular de 306.609 m3 GNV.

Conociendo el consumo estimado de gas natural vehicular para Transcaribe operador, se multiplica por el costo promedio de m3 de \$ 1.834,59, para un costo mensual de \$ 562.501.028,79.

Sin embargo, el otrosí del contratista ORGANIZACIÓN TERPEL S.A. se establece un tiempo de 16 días. Por regla matemática, esto se traduce en un valor mensual de **\$300.000.000**.

SOLICITUD OTROSI UNION TEMPORAL MOVILIZAMOS CARTAGENA

Para realizar este análisis técnico, contamos con la información facturada por el contratista en cada uno de los conceptos contractuales, mantenimiento preventivo, correctivo y alistamiento para la vigencia 2024. Para lo cual se calculan promedios mes.

Costos Padrón

Mes	Correctivo	Preventivo	Alistamiento	Total
ene-24	\$ 302.070.149	\$ 187.391.961	\$ 20.138.800	\$ 509.600.909
feb-24	\$ 365.977.410	\$ 92.165.893	\$ 16.015.520	\$ 474.158.823
mar-24	\$ 425.337.218	\$ 63.978.770	\$ 16.524.960	\$ 505.840.948
Promedio				\$ 496.533.560

Costos Buseton

Mes	Correctivo	Preventivo	Alistamiento	Total
ene-24	\$ 286.633.995	\$ 87.295.561	\$ 4.258.707	\$ 378.188.263
feb-24	\$ 139.321.972	\$ 40.609.307	\$ 3.940.299	\$ 183.871.578
mar-24	\$ 425.337.218	\$ 20.641.323	\$ 3.887.231	\$ 449.865.772
Promedio				\$ 337.308.538

Las actividades de mantenimiento correctivas relacionadas con los daños ocasionados por la corrosión en la ciudad, el reemplazo de partes del chasis, la soportería de la carrocería, la plataforma para movilidad reducida y la protección anticorrosiva, se estiman en un costo total de \$135.776.519. De este monto, \$51.844.168 corresponden al buseton y \$83.932.351 al padrón.



[CODIGO-QR]
[URL-DOCUMENTO]

Si sumamos los costos promedios mensuales para el padrón y el busetón, junto con el costo contemplado para las actividades correctivas anticorrosivas, obtenemos un valor mensual de mantenimiento de \$969.618.617. Aplicando el IVA del 19%, el total sería de \$1.153.846.154.

Sin embargo, el otrosí del contratista UNIÓN TEMPORAL MOVILIZAMOS CARTAGENA establece un tiempo de 26 días. Por regla matemática, esto se traduce en un valor mensual de **\$1.000.000.000.**

Cordialmente,



ALVARO TAMAYO JIMENEZ
Director Operaciones Transcaribe

Elaboro: Anderson Diaz
Contratista Dirección Operaciones